

SERIE 06 POMPE OLEODINAMICHE

La pompa oleopneumatica è alimentata con aria compressa con portata di 500 NI/min. Si possono avere 3 tipi di azionamento:

Manuale: in questa versione ruotando il volantino in senso orario una valvola invierà l'aria in pressione al motore pneumatico alternativo. Ruotando il volantino nel senso antiorario la pressione cessa di alimentare la pompa e l'olio ritorna nel serbatoio.

Pneumatico: in questa versione il tutto avviene con l'invio di un segnale pneumatico a distanza consentendo di inserire la pompa in impianti multipli.

Senza comando: in questa versione la pompa è sempre in pressione.

In queste tre versioni quando la pompa avrà raggiunto la pressione stabilita, cesserà di funzionare e si rimetterà automaticamente in funzione solo per compensare: corse, cadute di pressione causate da trafilamenti o perdite nell'impianto.



APPLICAZIONI

Con le pompe oleopneumatiche si possono alimentare circuiti ad alta pressione come:

- cilindri a semplice effetto;
- attrezzature a circuiti multipli (con aggiunta di valvola multipla);
- estrattori, presse e moduli per piegare, marcare, forare, tranciare, riscalcare e rivettare.

DATI TECNICI

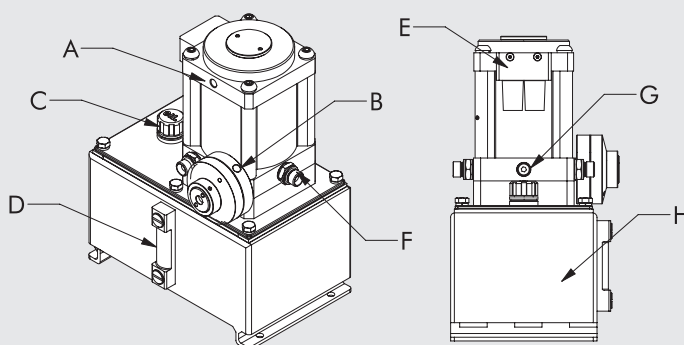
Alesaggio	mm	100				
Dimensione stelo	mm	14	16	18	20	22
Rapporti di compressione		51:1	39:1	30:1	25:1	21:1
Portata di olio	cm ³ /min	1500	2000	2500	3000	3400
Rumorosità	Db	89				
Portata massima d'aria necessaria	NI/min	500				
Pressione pneumatica max in alimentazione	bar	2÷8				
Pressione pneumatica minima azionamento comando pneumatico	bar	4				
Pressione idraulica max in uscita	bar	40÷408				
Temperatura d'esercizio	°C	-10°÷+70				
Olio consigliato		TORQUEMATIC 2 DEXRON				
Fluido		Aria filtrata con o senza lubrificazione				
		Se si utilizza aria lubrificata la lubrificazione deve essere continua				

CHIAVE DI CODIFICA

Z52	06 SERIE	100 ALESAGGIO	14 DIAMETRO STELO	04 CORSA [cm]	1 COMANDO	3 SERBATOIO
	06	100	16	04	1 Senza comando	1 Senza serbatoio
			18		2 Comando manuale	2 Con serbatoio 0.5 litri
			20		3 Comando pneumatico	3 Con vasca 3 litri
			22			4 Con vasca 5 litri

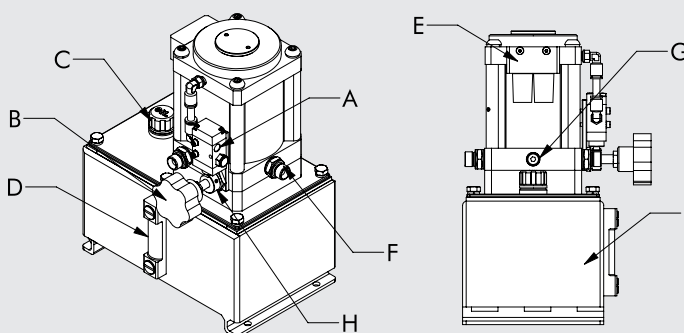
COMPONENTI VERSIONE COMANDO PNEUMATICO

- A Entrata alimentazione aria pompa
- B Entrata alimentazione comando pneumatico
- C Tappo ricarica olio serbatoio
- D Livello olio nel serbatoio
- E Filtri aria
- F Raccordo mandata olio
- G Tappo spurgo aria circuito
- H Serbatoio olio



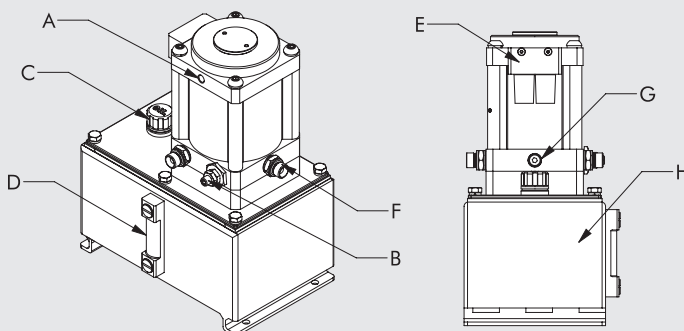
COMPONENTI VERSIONE COMANDO MANUALE CON VOLANTINO

- A Entrata alimentazione aria pompa
- B Volantino manuale
- C Tappo ricarica olio serbatoio
- D Livello olio nel serbatoio
- E Filtri aria
- F Raccordo mandata olio
- G Tappo spurgo aria circuito
- H Comma apertura/chiusura valvola manuale
- I Serbatoio olio

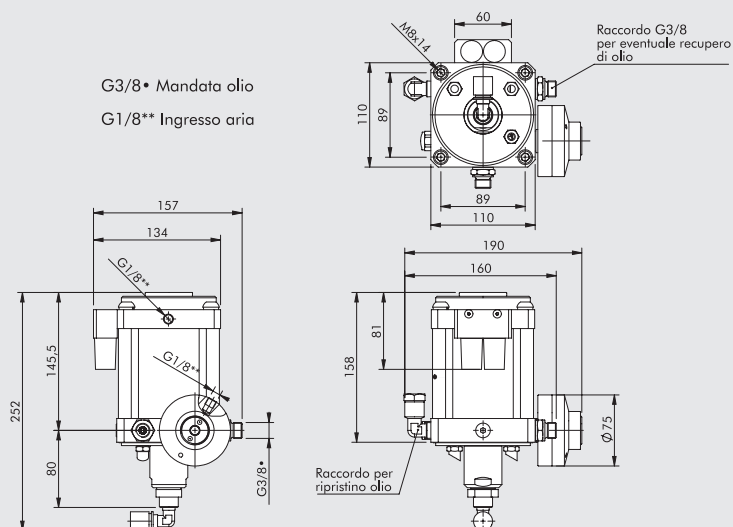


COMPONENTI VERSIONE SENZA COMANDO O COMANDO FISSO

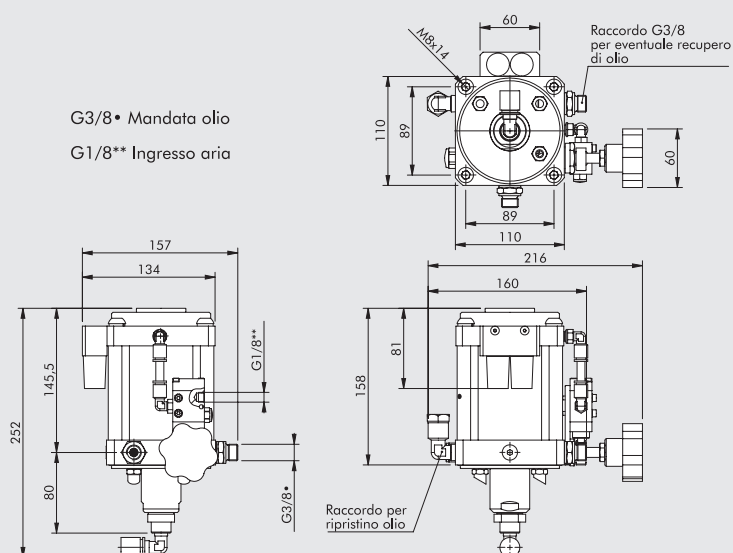
- A Entrata alimentazione aria pompa
- B Grano comando fisso
- C Tappo ricarica olio serbatoio
- D Livello olio nel serbatoio
- E Filtri aria
- F Raccordo mandata olio
- G Tappo spurgo aria circuito
- H Serbatoio olio



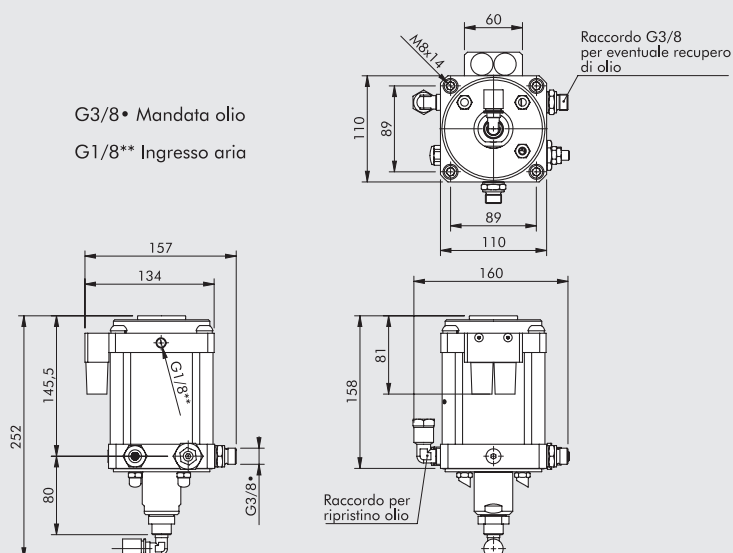
DIMENSIONI COMANDO PNEUMATICO



DIMENSIONI COMANDO MANUALE

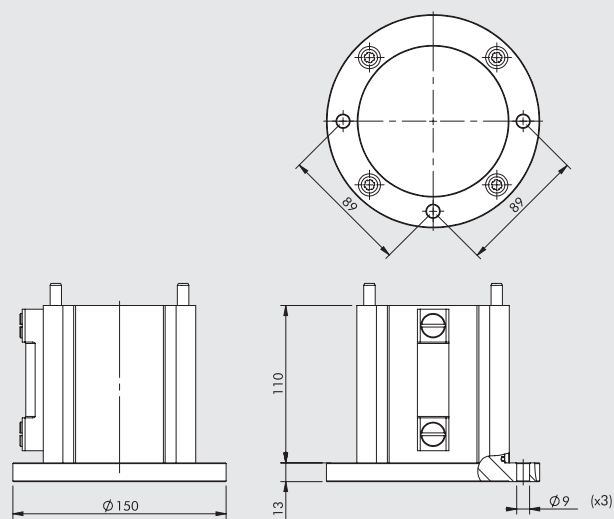


DIMENSIONI SENZA COMANDO

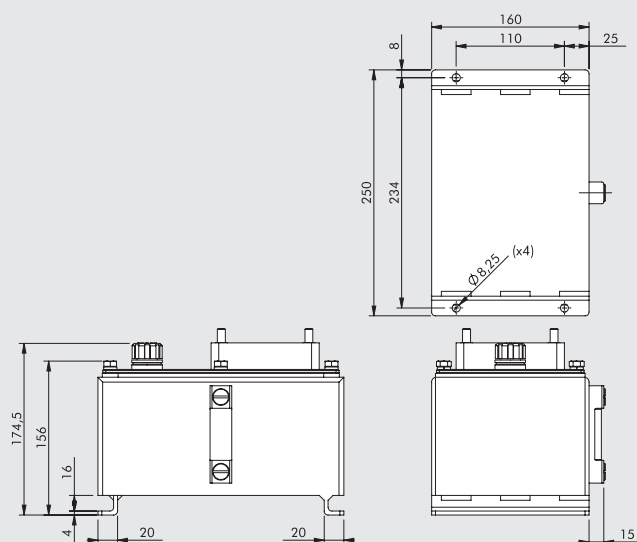


DIMENSIONI SERBATOIO DA 0,5 LITRI

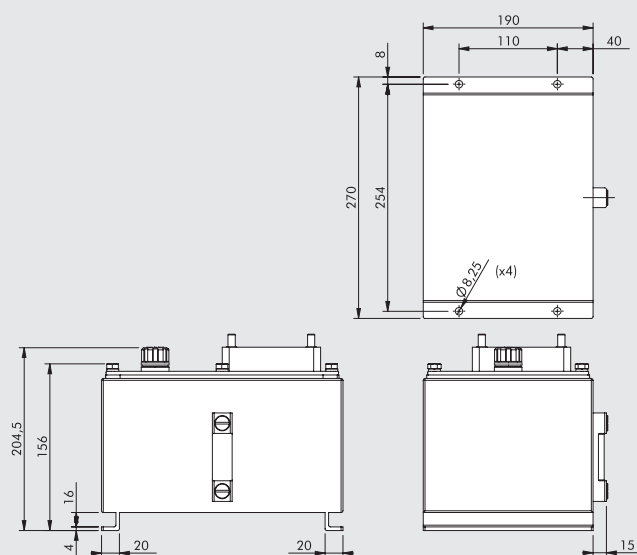
Ha la possibilità, svitando le 4 viti di fissaggio, di essere ruotato tenendo il livello nella posizione desiderata.



DIMENSIONI SERBATOIO DA 3 LITRI

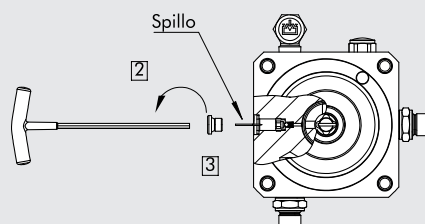
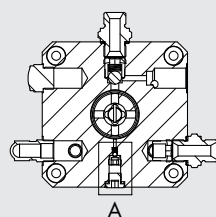
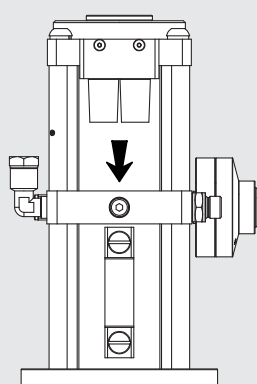


DIMENSIONI SERBATOIO DA 5 LITRI

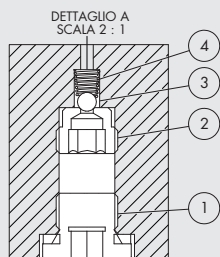


FASI SPURGO ARIA

Come spurgare la pompa in caso di presenza di aria nel circuito.



Come prima cosa individuare il tappo dello spurgo posto nella parte centrale della flangia intermedia sotto i filtri.



Nella vista sezionata possiamo notare come è composto il sistema di spurgo. Troviamo il tappo ①, il grano forato ②, la sfera ③, ed infine la molla ④.

Il principio di funzionamento è semplicissimo, infatti non è altro che una valvola di non ritorno.

La molla, aiutata dalla pressione dell'olio, tiene premuta la sfera contro la parete del grano forato finché non andiamo ad agire manualmente su di essa.

PRIMA FASE:

Collegare la pompa oleodinamica, riempire il serbatoio ed azionare il circuito.

A questo punto la pompa dovrebbe funzionare.

Se dovesse pompare senza però andare in pressione significa che è presente aria nel circuito.

Dobbiamo procedere quindi con le fasi successive, e cioè quelle di spurgo.

SECONDA FASE:

Svitare il tappo da 1/8 ① con la chiave a brugola da 5.

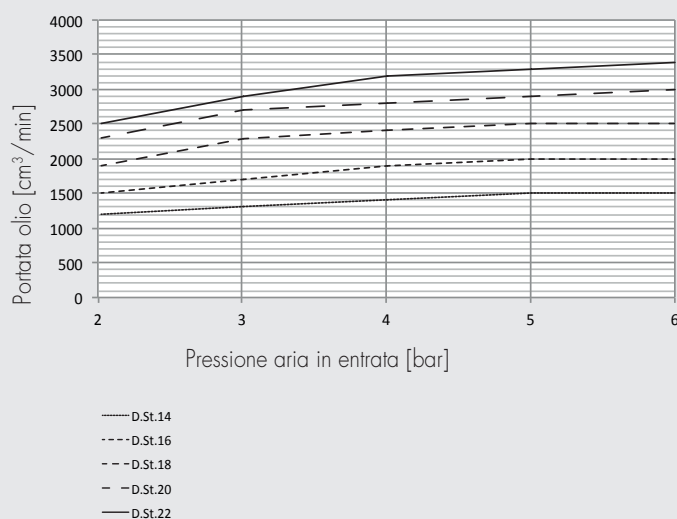
TERZA FASE:

Munirsi dello spillo in dotazione e per ogni mandata a vuoto della pompa, premere sulla sfera ③ finché non fuoriesce una goccia d'olio.

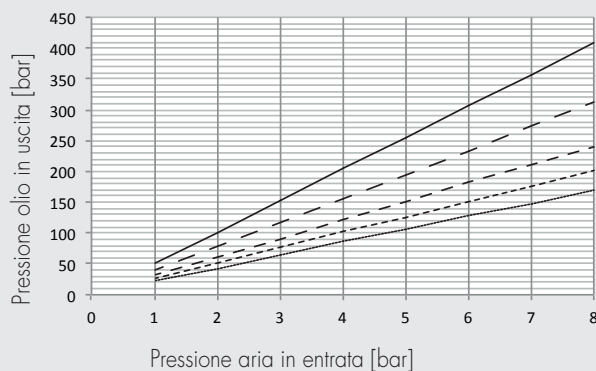
QUARTA FASE:

Adesso siamo sicuri che il circuito è pieno, quindi possiamo riavvitare il tappo.

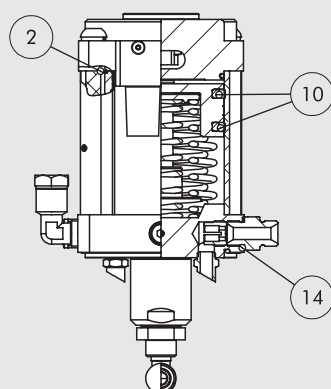
GRAFICI RAPPORTO PRESSIONE ARIA / PORTATA OLIO



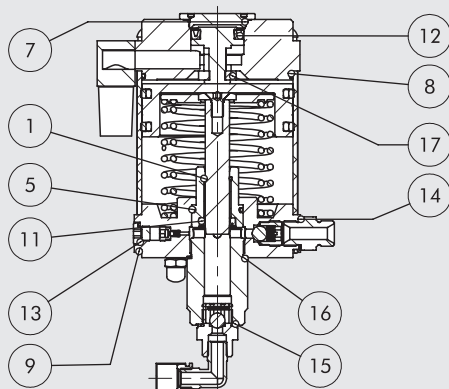
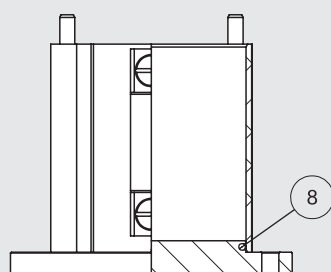
GRAFICI RAPPORTO PRESSIONE ARIA / PORTATA OLIO USCITA



KIT GUARNIZIONI

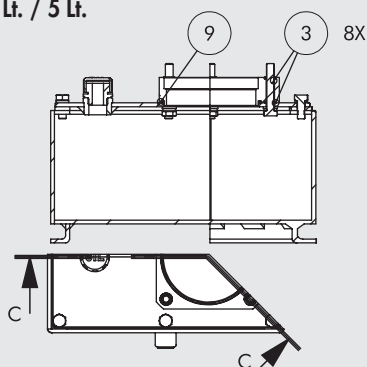


Serbatoio 0.50 Lt.

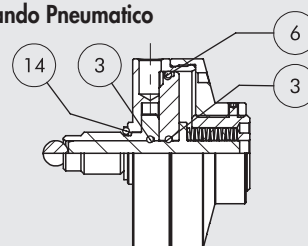


Serbatoio 3 Lt. / 5 Lt.

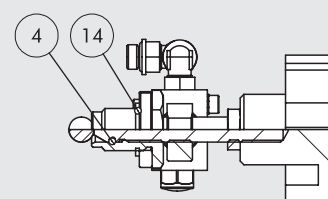
Sezione C-C
Scala 1:3



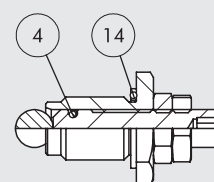
Comando Pneumatico



Comando Manuale



Comando Fisso

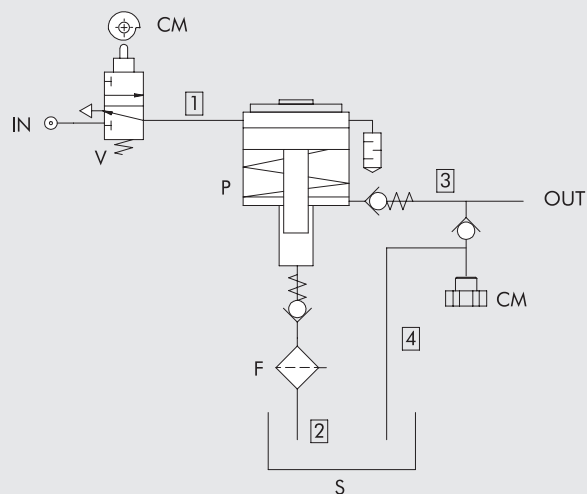


Il kit comprende tutte le guarnizioni dei modelli delle pompe, sarà poi il cliente a scegliere quelle opportune da inserire.

NOTES

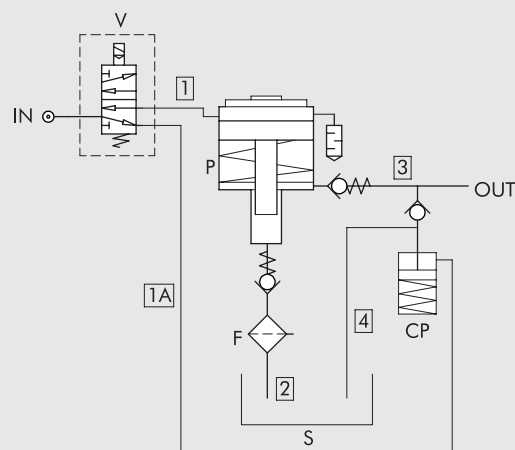
SCHEMA POMPA COMANDO MANUALE

- IN = Ingresso aria
 OUT = Uscita olio
- P = Pompa oleopneumatica
 V = Valvola meccanica 3/2 normalmente chiusa
 F = Filtro olio
 S = Serbatoio olio
 CM = Comando manuale camma + volantino
- 1 = Linea aria in ingresso
 2 = Linea olio in ingresso
 3 = Linea mandata olio
 4 = Linea scarico olio



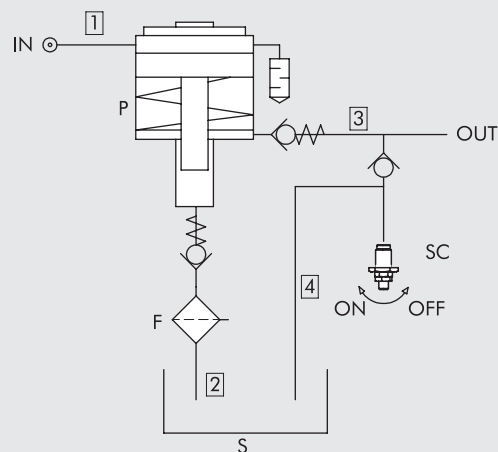
SCHEMA POMPA COMANDO PNEUMATICO

- IN = Ingresso aria
 OUT = Uscita olio
- P = Pompa oleopneumatica
 F = Filtro olio
 S = Serbatoio olio
 CM = Comando manuale camma + volantino
 V = Valvola NON FORNITA
- 1 = Linea aria in ingresso
 1A = Linea aria ingresso comando pneumatico
 2 = Linea olio in ingresso
 3 = Linea mandata olio
 4 = Linea scarico olio



SCHEMA POMPA SENZA COMANDO

- IN = Ingresso aria
 OUT = Uscita olio
- P = Pompa oleopneumatica
 F = Filtro olio
 S = Serbatoio olio
 SC = Senza comando (il dado serve solo ed esclusivamente per scaricare la pompa in casi di emergenza)
- 1 = Linea aria in ingresso
 2 = Linea olio in ingresso
 3 = Linea mandata olio
 4 = Linea scarico olio



MANUTENZIONE

Indicazione dei guasti

Sintomo	Causa	Rimedio
1 . La pompa continua a pompare ma non va in pressione	1 .1 Non è stato effettuato il corretto spurgo	1 .1 Effettuare lo spurgo come indicato sopra
	1 .2 Non è presente olio nel serbatoio	1 .2 Riempire il serbatoio d'olio
	1 .3 Il comando è aperto e va a scarico	1 .3 Chiudere il comando
	1 .4 La guarnizione interne sono usurate	1 .4 Sostituire kit di guarnizioni
	1 .5 Filtro di aspirazione olio intasato	1 .5 Pulire filtro olio
2 . La pompa anche se in pressione Continua a ripristinare	2 .1 Perdita circuito esterno	2 .1 Controllare l'intero circuito
	2 .2 Le guarnizioni interne sono usurate	2 .2 Sostituire kit di guarnizioni
	2 .3 Presenza di sporco nelle valvole a sfera	2 .3 Effettuare la pulizia delle valvole a sfera, dei filtri e cambio olio
3 . La pompa funziona lentamente	3 .1 Calo di pressione dell'aria	3 .1 Controllare impianto aria
	3 .2 Mancanza di grasso o lubrificazione	3 .2 Ringrassare o lubrificare (nel caso si cominci ad utilizzare la lubrificazione eseguirla periodicamente)
	3 .3 Presenza di sporco nei filtri	3 .3 Smontare e ripulire filtri oppure sostituirli
	3 .4 Formazione di ghiaccio sui filtri aria	3 .4 Arrestare la pompa e pulire i filtri dal ghiaccio

Qui di seguito verranno elencate alcune operazioni per eseguire una manutenzione generale ma fondamentale sulla pompa.

- Pulire o sostituire costantemente i filtri dell'aria
- Pulire costantemente il filtro dell'olio da eventuali residui presenti nel serbatoio
- Verificare il livello di olio nel serbatoio
- Si consiglia un controllo completo dell'olio nell'impianto dopo circa 2000 ore di lavoro o comunque ogni qualvolta sia inquinato da agenti esterni.

ATTENZIONE:

NON ESEGUIRE LAVORI DI MANUTENZIONE QUANDO IL SISTEMA É IN PRESSIONE SIA PNEUMATICA CHE OLEODINAMICA.

TABELLA OLI COMPATIBILI

Per il riempimento o per il rabbocco d'olio consigliamo di utilizzare solamente i seguenti olii:

- TORQUE o MATIC DATF
- MOBIL - ATF 220-32°
- BP - AUTRAN GM-MP 34°
- AGIP - ATF DEXRON 35°
- API - APILUBE ATF DEXRON IID
- ESSO - AUTOMATIC TRASMISSION FLUID D
- FIAT - TUTELA GI/A
- FINA - FINAMATIC II
- IP - TRASMISSION FLUID DX
- ROLOIL - HIDROMATIC - DEX
- SHELL - ATF DEXRON 11
- TOTAL - FLUIDE ATX

SERIE 59 POMPE MANUALI RICARICA OLIO

La pompa manuale serie 59 è un accessorio utile per la ricarica d'olio dei freni idraulici serie BRK e dei freni idraulici integrati.

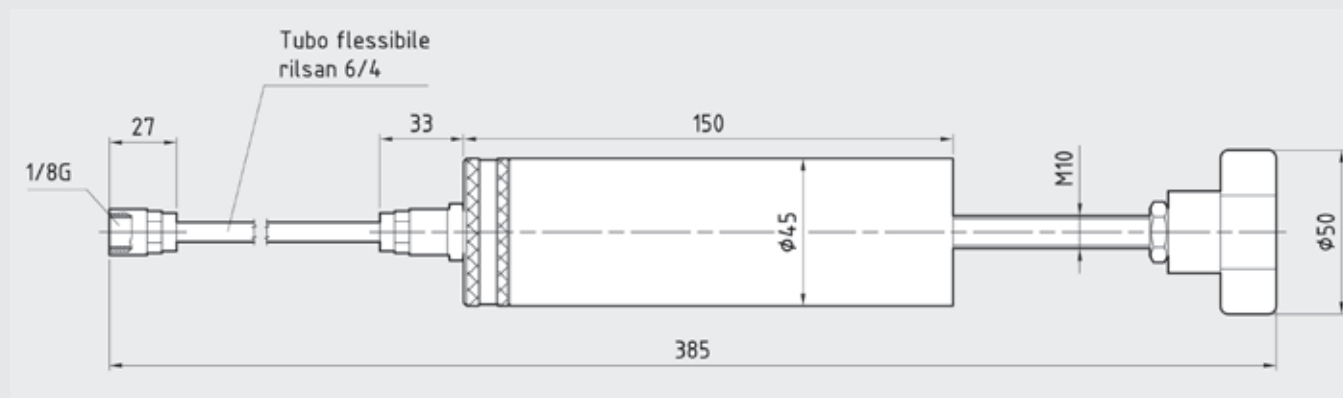
Una volta inserito l'olio dalla parte anteriore della camera in alluminio, si agisce sulla manopola esterna, la quale collegata tramite un tirante filettato ad un pistone, spinge il liquido attraverso un tubo rilsan trasparente.

All'estremità del tubo è collegato un raccordo forato da 1/8" il quale va avvitato sulla valvola del freno da riempire.

È disponibile in un unico modello.



DIMENSIONI



ACCESSORI

CONFEZIONE OLIO

È possibile acquistare anche confezioni da 1 Litro e da 10 litri di olio "TORQUE O MATIC D II ATF".
Per schede tecniche contattare il nostro ufficio tecnico.

Codice d'ordinazione:

Z5259540001	1 Lt
Z5259540002	10 Lt