

SERIE 51 FRENO IDRAULICO FILETTATO ESTERNAMENTE M35 X 1,5

Si tratta di un cilindro con il corpo esterno filettato, nel quale è incluso un circuito idraulico.

Quando lo stelo del freno idraulico riceve l'urto di una massa in movimento, chiude una valvola unidirezionale, per cui l'olio viene forzato a passare attraverso uno spillo che ha una restrizione variabile, per entrare infine in una camera con un serbatoio di compensazione.

Nel movimento di ritorno lo stelo, che è comandato da una molla, apre una valvola che fa defluire l'olio, senza ostacoli, nella posizione iniziale in modo rapido.

Sono disponibili in 3 modelli.



DATI TECNICI

Guarnizioni		NBR
Corse standard		25, 45, 70
Velocità	mm/min.	10÷3000
Forza max sopportabile	kg	250
Fissaggio sull'attrezzatura		Flange di supporto
Temperatura d'esercizio	°C	-10°÷+70
Olio consigliato		TORQUE o MATIC DATF

APPLICAZIONI

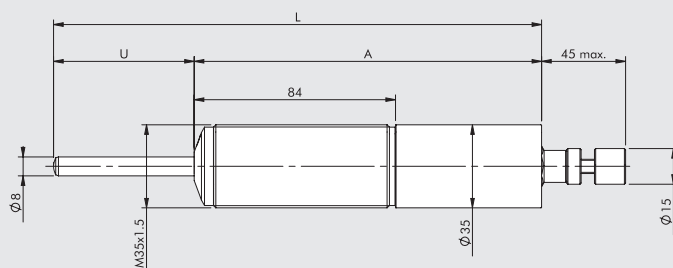
Nella costruzione di attrezzature, il grande vantaggio di un comando pneumatico, in certe situazioni, viene annullato per l'impossibilità di una regolazione precisa della velocità a fine corsa.

Con l'applicazione dei freni idraulici a cartuccia è possibile controllare, idraulicamente, la velocità degli ultimi 25, 45 e 70 mm della corsa di gruppi o particolari in movimento manuale o pneumatico.

Quindi vengono impiegati per il controllo della velocità, nella parte finale, di unità di avanzamento, foratrici, cilindri pneumatici e masse a movimentazione pneumatica o manuale.

DIMENSIONI

Codice articolo	Corsa [mm]	A	L	U
Z5251LR025N	25	115	149	34
Z5251LR045N	45	145	204	59
Z5251LR070N	70	185	268	85



ISTRUZIONI PER IL RIEMPIMENTO

1° OP.: svitare al massimo in senso antiorario lo spillo (n°1);

2° OP.: svitare in senso antiorario e togliere il tappo (n°2) con l'apposita chiave;

3° OP.: riempire la camera (n°3) di olio fino al livello indicato con la lettera (L), fino al limite della filettatura, con olio idraulico consigliato (vedere tabella DATI TECNICI);

4° OP.: riavvitare il tappo di caricamento (n°2) in senso orario. L'olio in eccedenza fuoriuscirà durante l'avvitamento. Riposizionare lo spillo (n°1) che determinerà la velocità. A questo punto il freno è carico.

