

SERIE V VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO OLIO

Questa sezione riguarda la gamma di valvole che regolano o interrompono il flusso di olio in un circuito.

Possiamo trovarne di diversi tipi ed in base alle necessità del cliente possono montare valvole di SKIP (accelerazione) o di STOP (arresto), possono essere normalmente aperte o normalmente chiuse e con o senza spillo di regolazione.

I modelli standard sono:

Z52VARE18	Valvola di SKIP con regolazione NO
Z52VARE18 NC	Valvola di SKIP con regolazione NC

Z52VSSR18	Valvola di STOP senza regolazione NO
Z52VSSR18NC	Valvola di STOP senza regolazione NC

Z52VSRE18 Valvola di STOP con regolazione NO
Z52VSRE18NC Valvola di STOP con regolazione NC

Z52VSREBY18 Valvola di STOP con regolazione con by-pass NO
Z52VSREBY18NC Valvola di STOP con regolazione con by-pass NC

Gli attacchi olio sulla valvola sono da G1/8 mentre quelli riguardanti le valvole pneumatiche sono con filetto M5.

I componenti della valvola pneumatica sono in alluminio.
Le guarnizioni sono in NBR e in PU.

Per applicazioni speciali contattare l'ufficio tecnico.

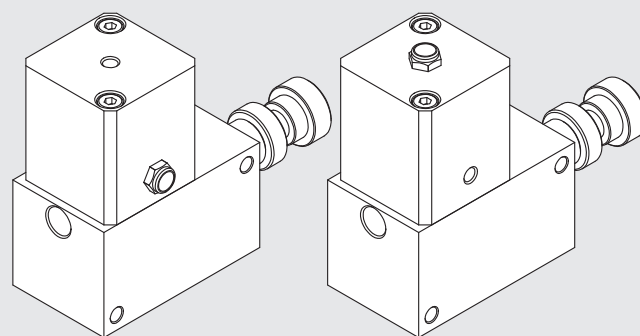
Z52VARE18 - Z52VARE18NC
Z52VSRE18 - Z52VSRE18NC

Sono valvole di SKIP e STOP con spillo di regolazione e possono essere normalmente aperte NO o normalmente chiuse NC.

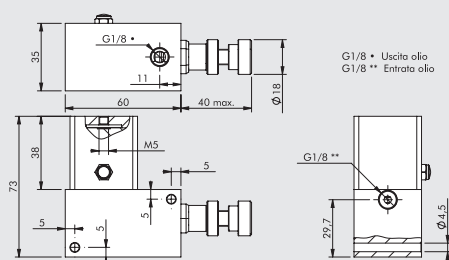
L'olio, entrando nel foro da G1/8 posto anteriormente, passa attraverso la valvola di STOP o SKIP.

Quella di STOP NO se azionata bloccherà immediatamente il flusso, mentre quella di SKIP NO lo devierà costringendo l'olio a passare dalla regolazione e facendolo fuoriuscire dal foro posto sotto.

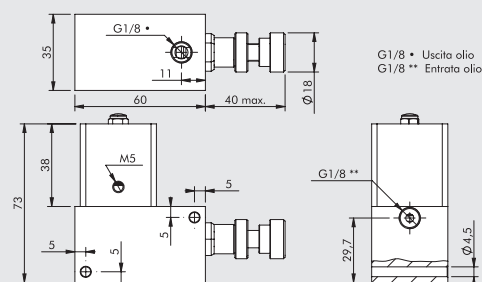
Nelle versioni NC il flusso è normalmente interrotto.



Z52VARE18
Z52VARE18



Z52VARE18NC
Z52VSRE18NC



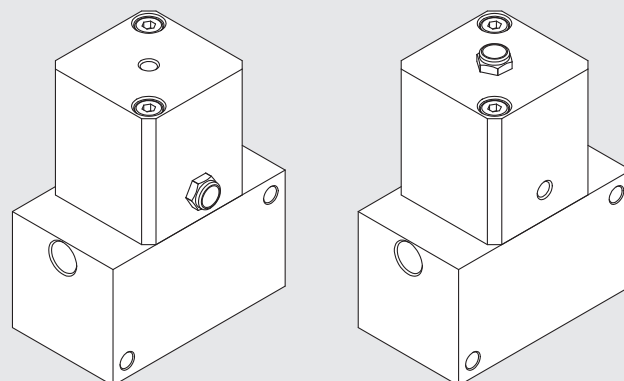
Z52VSSR18 - Z52VSSR18NC

Sono valvole di STOP senza spillo di regolazione e possono essere normalmente aperte o normalmente chiuse.

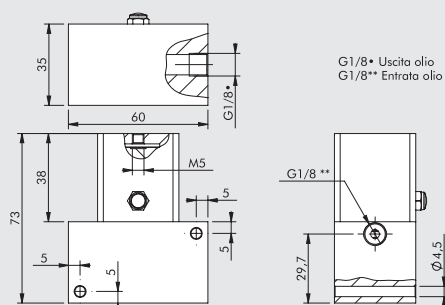
L'olio, entrando nel foro da G1/8 posto anteriormente, passa attraverso la valvola di STOP NO, la quale, se azionata interromperà immediatamente il flusso.

Togliendo la pressione pneumatica alla valvola, l'olio fuoriuscirà dal foro posto sotto.

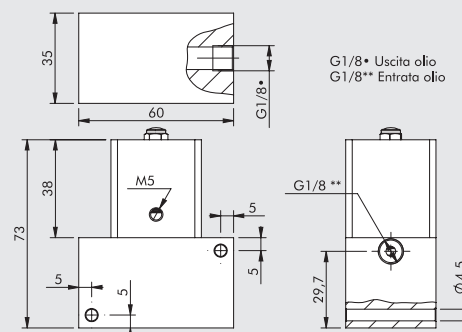
Nelle versioni NC il flusso è normalmente interrotto.



Z52VSSR18



Z52VSSR18NC



Z52VSREBY18 - Z52VSREBY18NC

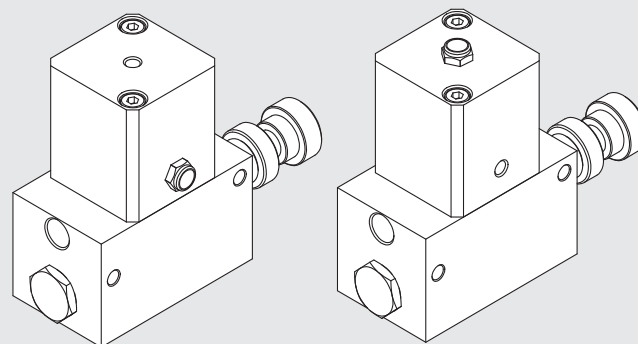
Sono valvole di STOP con spillo di regolazione, possono essere normalmente aperte o normalmente chiuse e hanno la particolarità di avere all'interno un circuito by-pass.

L'olio, nella fase di andata, entra nel foro da G1/8 posto anteriormente, passa attraverso la valvola di STOP NO, la quale, se azionata interrompe immediatamente il flusso.

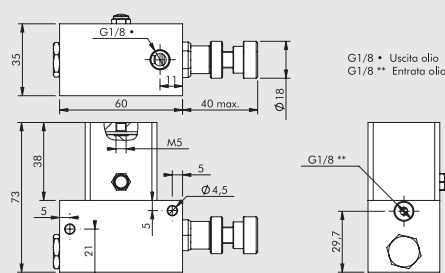
Togliendo la pressione pneumatica alla valvola, l'olio passa dalla regolazione desiderata dopodiché fuoriesce dal foro posto sotto.

Nella fase di ritorno invece l'olio non compie più lo stesso percorso d'andata, ma tramite un circuito di by-pass, salta la valvola e viene scaricato subito in modo da rendere il rientro più rapido.

Nelle versioni NC il flusso è normalmente interrotto.



Z52VSREBY18



Z52VSREBY18NC

